



ブレーキメンテナンス

車を止めるために重要なメンテナンスです。

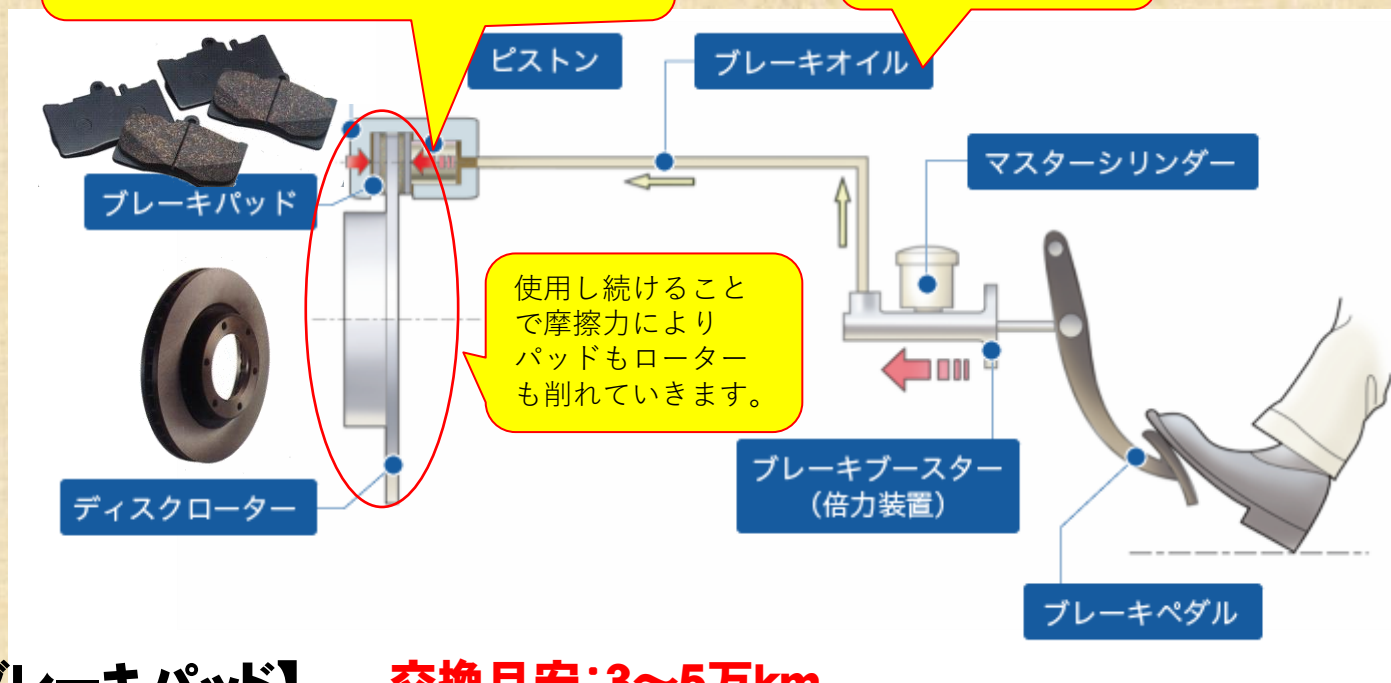
【ブレーキフルード】 交換目安:2年に1度/車検毎

ブレーキペダルを踏んだ力をブレーキに伝える重要な役割をします。吸湿性が高く分解しやすいという欠点があり、この混入した水分がブレーキ系統にサビや漏れを発生させブレーキ性能をダウンさせる為定期的な交換が必要です。



伝わった圧力はブレーキパッドをブレーキディスクに押しつけ、その摩擦力によりブレーキをかけて減速をします

圧力としてホイールシリンダーやキャリパーに伝えられます

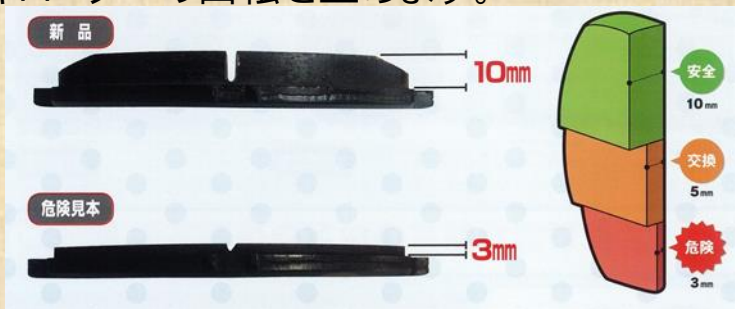


使用し続けることで摩擦力によりパッドもローターも削れていきます。

【ブレーキパッド】 交換目安:3~5万km

ブレーキパッドは、摩擦の抵抗によってブレーキローターの回転を止めます。

ブレーキローターを挟むたびに少しずつ削られていきます。減ったまま使い続けると摩耗が進み限界値に達したとき、ブレーキが効かなくなり、車を止められなくなるため、大きな事故に発展する恐れもあります。



【ディスクローター】 交換目安:5~10万km/5~10年

ディスクローターはブレーキを使うたびに摩擦で削られ、場合によっては「偏摩耗」を起こします。偏摩耗は制動力の低下だけでなく、高速走行時のブレーキングの時に車体が振動する等の症状を引き起こします。特にブレーキパッドを交換する方やした方は要注意。摩耗したパッドを使用していた事でローターが偏摩耗する事もあります。





ブレーキメンテナンス

車を止めるために重要なメンテナンスです。

【ブレーキフルード】 交換目安:2年に1度/車検毎

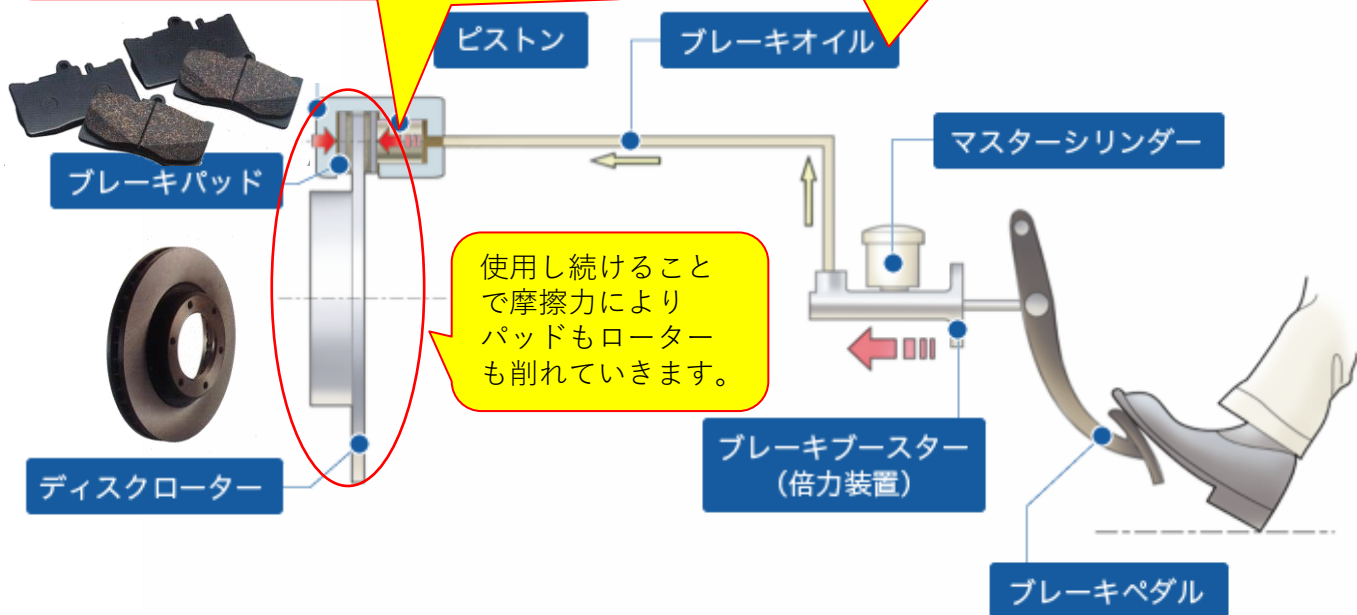
ブレーキペダルを踏んだ力をブレーキに伝える重要な役割をします。

吸湿性が高く分解しやすいという欠点があり、この混入した水分がブレーキ系統にサビや漏れを発生させブレーキ性能をダウンさせる為定期的な交換が必要です。



伝わった圧力はブレーキパッドをブレーキディスクに押しつけ、その摩擦力によりブレーキをかけて減速をします

圧力としてホイールシリンダーやキャリパーに伝えられます



使用し続けることで摩擦力によりパッドもローターも削れていきます。

【ブレーキパッド】 交換目安:3~5万km

ブレーキパッドは、摩擦の抵抗によってブレーキローターの回転を止めます。

ブレーキローターを挟むたびに少しずつ削られていきます。減ったまま使い続けると摩耗が進み限界値に達したとき、ブレーキが効かなくなり、車を止められなくなるため、大きな事故に発展する恐れもあります。



【ディスクローター】 交換目安:5~10万km/5~10年

ディスクローターはブレーキを使うたびに摩擦で削られ、場合によっては「偏摩耗」を起こします。偏摩耗は制動力の低下だけでなく、高速走行時のブレーキングの時に車体が振動する等の症状を引き起こします。特にブレーキパッドを交換する方やした方は要注意。摩耗したパッドを使用していた事でローターが偏摩耗する事もあります。



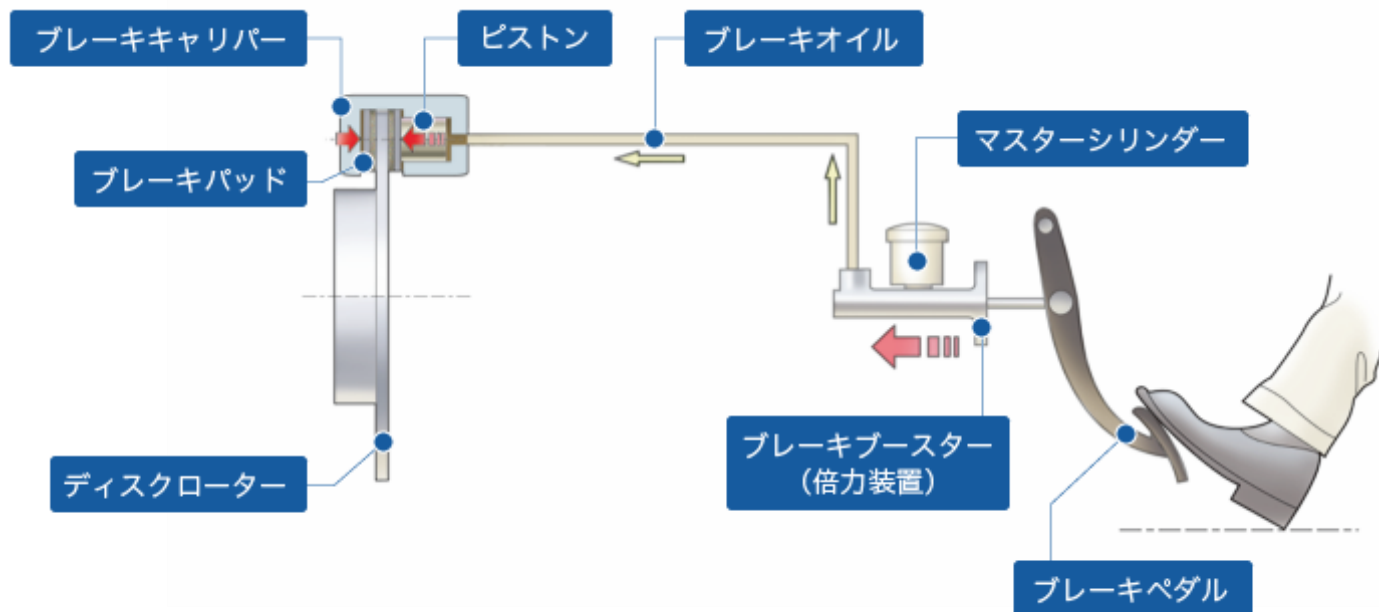


ブレーキメンテナンス

車を止めるために重要なメンテナンスです。

【ブレーキフルード】

ブレーキペダルを踏んだ力で送り込まれたオイルがパイプを通り、ブレーキを効かす。



吸湿性が高い!

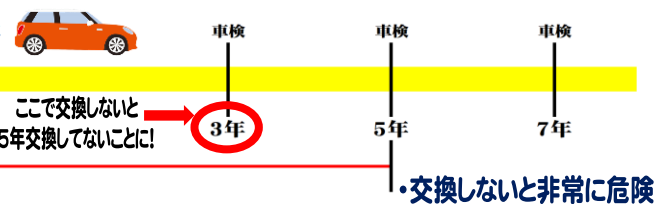
水分を含んだオイルを使い続けるとブレーキシステムの部品に悪影響を及ぼしたり、高温になるためブレーキの役目を果たさなくなります。

最大の難敵!

ブレーキオイルには **悪〜い** 性質があり **徐々に劣化**していきます。そのわけは!

だからっ!

交換目安は **車検毎**の交換がおすすめ



ディスクブレーキパッド

交換の目安 **3~5万km**

こんな症状がでたら交換時期

- ブレーキを踏むと異音が出る。
- ブレーキフルードが減る。
- ブレーキの効きが悪く感じる。

役割 車を止めるために必要な重要保安部品

厚さ10mm

厚さ3mm

厚さ5mmを切るとブレーキが効きづらくなり非常に危険です。