

# SPARK PLUG

# スパークプラグ



**交換目安** 軽自動車・・・10,000km  
普通自動車・・・20,000km

軽自動車はエンジン  
負荷が高い為普通車  
に比べ半分が目安

プラグはエンジン内で、1分間に何千回も点火し爆発にさらされ続けるため、電極部が少しずつ消耗していきます。

**プラグが要交換  
こんな症状が!**

- 燃費の悪化
- 加速力低下
- アイドリングが不安定になる
- 排ガス悪化

ノーマル



標準装備されているスパークプラグ  
※一部車両はイリジウムプラグ標準装備

中心の電極の角がとれ、丸みを帯びてきたら交換の目安です。交換しない場合は始動不良等、エンジン性能を十分に発揮できなくなります。

イリジウム



イリジウムはノーマルプラグに比べて始動性・加速性・燃費が向上します。

こんな傷み方も・・・  
くすぶり    デポジット    電極摩耗

